

През 2010 г. в Ставрополския край на Русия
бе поставен СВЕТОВЕН РЕКОРД ПО
ДИСКОВАНЕ С ТРАКТОР VERSATILE ННТ
и бе записан в Книгата на Гинес.

4170



ДЕКАРА/ДЕН



 **Агро Скай**

 **VERSATILE**

АБСОЛЮТНА УНИВЕРСАЛНОСТ ОТ VERSATILE

Versatile е първата компания, която започва масово производството на трактори със задвижване на четирите колела и чупеца се рама. Първите модели са D100 и G100, пуснати в производство през 1966. Тези модели са оборудвани с 6-цилиндров дизелов двигател или 8-цилиндров бензинов с мощност 100 к.с.

С увеличаване на търсенето на трактори със задвижване 4x4, Versatile се разраства и става един от най-големите производители в Северна Америка.

В края на 70-те линията Versatile включва вече модели от 220 до 330 к. с. През 80-те години мощността на тракторите се увеличава до 470 к.с.

В края на 90-те години вълната на консолидацията залива света. Тази тенденция не подминава и Versatile.

През 2001 г. тракторите, произведени от канадската фирма, започват да се произвеждат под името Buhler-Versatile и под това име се произвеждат до 2009 г.

През 2004 г. компанията Buhler-Versatile извършва истински пробив в тракторостроенето. В продуктовата линия се включва нова серия от високопроизводителни трактори ННТ (High Horsepower Tractor). Мощността на представените модели е от 435 до 535 к.с.

Това са най-мощните машини, произвеждани в Северна Америка по това време.



Серия ННТ (435-535 к.с.)



Серия 2000 (335-375 к.с.)



Серия Row-Crop (190-305 к.с.)

Два юбилея: 40 години Versatile и производството на 50-хилядния трактор са се състояли през 2006 и 2007 година.

Днес машините на Versatile са известни като ефективна, високонадеждна и удобна за експлоатация и обслужване техника.

СЕРИЯ HIGH HORSEPOWER TRACTOR 435, 485, 535, 575

Доказана ефективност

Модерната селскостопанска технология изисква намаляване на трудоемкостта и увеличаване на капацитета и времето за работа на единица техника. Това изисква мощни, високопроизводителни машини. Такива са трак-

торите Versatile от серия High Horsepower Tractor (ННТ).

Проектирани от „нулата“, с използване на повече от 40-годишен опит в производството на големи трактори със задвижване на четирите колела, ННТ тракторите са представени в модификации с мощност 435, 485, 535 и 575 к.с.

Всички трактори са оборудвани с икономични двигатели Cummins, усилена трансмисия, комфортна кабина и са готови да работят при най-трудни условия в продължение на много години.

Серия ННТ 435, 485, 535, 575 (435, 485, 535, 575 к.с.)

ДВИГАТЕЛЯТ – УСТРЕМ ЗА РАБОТА

Почти 40 години тракторите Versatile® се оборудват с мощни и надежни двигатели CUMMINS®. Дизеловите двигатели CUMMINS® са създадени по най-новите технологии, за да осигуряват дълга и надеждна експлоатация. Както и тракторите Versatile, двигателите CUMMINS® съчетават мощност и надеждност. Реговите 6-цилиндрови двигатели с 24 клапана, турбонагнетяване и междинно охлаждане на въздуха, гарантират чисто и пълно изгаряне на горивото.

Системата за подаване на гориво под високо налягане с електронен контрол, бързо реагира на променящите се условия на работа или промяна в положението на греселовата клапа. Голямият резерв от въртящ момент – 35%, при 1400 об./мин, както и 7% допълнителна мощност при 1800 об./мин, позволяват облекчена работа при всички селскостопански операции.

Работа с биогизел

Двигателите CUMMINS® отговарят стриктно на еко-нормите. Съответствието на стандартите, ограничаващи съдържанието на азотни окиси, е постигнато чрез оптимизация на горивната камера, а не посредством допълнителна подсистема за неутрализация на изгорелите газове. Този проверен от времето двигател, обезпечава рекордна икономия на гориво и е одобрен за използване на гориво B20. Компанията Versatile е инициатор на нови стандарти за използване на екологично чисти горива.

По-голям радиатор – по-добро охлаждане

В охладителната система на тракторите Versatile ННТ серия се използват големи радиатори за по-добро охлаждане. Как работят те? Голямата площ на радиатора намалява необходимия за охлаждане въздушен поток в двигателя и

за задвижващите колела остава повече мощност. Това е съществено преимущество на тракторите Versatile, тъй като конкурентните модели са снабдени с малък радиатор за охлаждане, чийто вентилатор изразходва голяма мощност от двигателя.

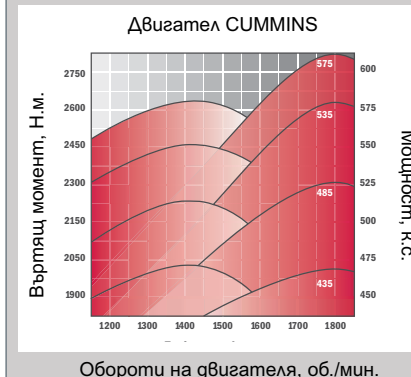


Двигател QSX15

В серията трактори ННТ (435, 485, 535, 575 к.с.) се използват мощни 6-цилиндрови двигатели QSX15 CUMMINS® с работен обем 15 литра. При разработването на тракторите ННТ основната цел, която е поставена на конструкторите, е оптимизиране на мощността, въртящия момент и оборотите на двигателя

в съответствие с текущото натоварване на полето. Изборът пада на двигателя CUMMINS® QSX, като оптимално съчетание на посочените параметри и като прекрасно представили се при полевите изпитания. Резултатът е високоефективен и надежден трактор със задвижване на четирите колела, който ще служи дълги години.

Гарантирана надеждност на двигателите CUMMINS®



ТРАНСМИСИЯТА – ПЪЛНАТА МОЩНОСТ ДОВЕДЕНА ДО КОЛЕЛАТА



ВАРИАНТИ НА ТРАНСМИСИЯТА

В различните ферми тракторите са изправени пред специфични условия на работа. Също така, може да има коренно различни изисквания за оборудване при транспортни дейности. Следващ основния си принцип за универсалност, Versatile предлага на своите клиенти няколко варианта на трансмисии: механична и автоматична Powershift. Всяка трансмисия гарантира стабилна работа с необходимата скорост и максимално теглительно усилие.

МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ QUADSHIFT®

Механичната трансмисия QUADSHIFT® III 12x4 влиза в стандартното оборудване. Тази трансмисия е снабдена с три скоростни диапазона. Всеки от тях разполага с 4 синхронизирани скорости с плавно превключване.

Предавателното число на скоростите е подбрано така, че да осигури гъвкавост и максимална производителност в критичния диапазон – от 4.8 до 12.8 км/ч.

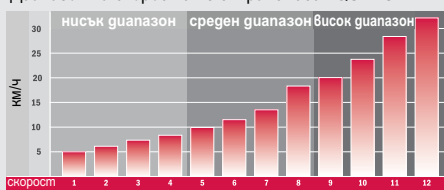
АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ POWERSHIFT®

На всички модели ННТ може да се инсталира автоматична трансмисия Caterpillar. Тя разполага с 16 скорости напред и 4 скорости за движение на заден ход. Смяната на предавките се осъществява от един лост, без използване на педала на съединителя.

ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ТРАНСМИСИЯТА POWERSHIFT®

Автоматично превключване на скоростите	Осигурява автоматично превключване на скоростите, в зависимост от натоварването и скоростта на движение.
Последователно превключване на скоростите	Осигурява гладко, последователно превключване нагоре или надолу, когато държите лоста в дясна или лява позиция.
Импулсно превключване на скоростите	Едно движение на лоста наляво или надясно позволява смяна на една предавка нагоре или надолу.
Предварителна настройка на скоростта.	От неутрално положение дава възможност за предварително задаване на скоростта. Тракторът ще започне да работи в съответствие с предварително зададената скорост.
Праволинейно соваково движение	Преместването на лоста на скоростите напред и назад, без използване на съединителя.

Диапазон на скоростите с трансмисия QUADSHIFT®



Диапазон на скоростите с трансмисия POWERSHIFT®



ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА – СЪОТВЕТСТВАЩА НА СЪВРЕМЕННИТЕ ИЗИСКВАНИЯ



Съвременните многооперационни прикачни инвентари изискват повече енергия и хидравличен поток, за да се гарантира ефективността на операцията. Серията трактори ННТ в пълна степен отговарят на тези изисквания.

Хидравличната система от затворен тип, чувствителна към натоварването (Closed Center Load Sensing Hydraulic System), обезпечава хидравличен поток само тогава, когато това е необходимо. Ако не е необходимо високо налягане в системата, тя преминава в режим на ниско налягане и създава резерв от мощност, който се използва за други цели.



Хидравличната система, чувствителна към натоварването, обезпечава стабилна работа с модерните, многооперационни сеялки. Дебитът на хидравликата е 208 л/мин. По желание може да бъде монтирана допълнителна помпа за увеличаване на производителността до 303 л/мин – система Hydraflow®, оборудвана с шест- или осемсекционен хидроразпределител с дистанционно управление. Такава производителност не само гарантира бързата манипулация в края на нивата със сеитбения комплекс, но и работата на тези комплекси с няколко хидромотора.

Лостове за контрол на хидравличната система

Те са удобно разположени, което позволява да се управляват множество функции едновременно. Лостовете може да бъдат фиксирани в неутрално положение, което не позволява прехода им в плаваща позиция или фиксирането им между плаваща и повдигната позиция за работа на хидравличния мотор.

Хидравличните уреди за контрол на потока за всяка хидравлична верига, която може лесно да се контролира от работното място, са удобно разположени на страничната конзола. Дистанционно управляемите секции на хидроразпределителя са разположени в задната част на трактора и са цветно кодирани, както и контролните органи в ка-

бината. Хидравлични връзки осигуряват бързо и лесно свързване/изключване, дори под налягане. Вътрешното изравняващо налягане помага да се сведат до минимум загубите при изключване. Удобно разположена от лявата страна, секцията на хидроразпределителя позволява лесен контрол на теглича и удобно прикачване към хидравличната система на навесни устройства, като по този начин осигуряват ефективно използване на цялата конструкция. Съвременен подход, дори и в малките детайли – това е отличителната черта на производителя – Versatile.

СЪВРЕМЕНЕН ПОДХОД, ДОРИ И В МАЛКИТЕ ДЕТАЙЛИ – ТОВА Е ОТЛИЧИТЕЛНАТА ЧЕРТА НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ – VERSATILE



КОНСТРУКЦИЯ НА РАМАТА

Рамата е изработена от листове висококачествена стомана за обезпечаване якостта на конструкцията при свръхтежки натоварвания. За да се увеличи дълготрайността и надеждността, основният лагер, който се използва в точката на съчленяване на рамата е значително по-голям, в сравнение с предишните модели. Тегличът е разположен по централната ос на трактора, за да се осигури максимална тяга и равномерно разпределение на теглото. Рамата на тракторите Versatile няма равна по надеждност.

Проектиран, за да предава цялата възможна мощност на теглича – това прави ефективно използването на всяка капка гориво. Опционалната блокировка на диференциала на предния мост, включвана електрически от кабината, може да се използва, когато се работи на по-трудните участъци на полето.



МОСТОВЕ С ВЪНШНИ ПЛАНЕТАРНИ ПРЕДАВКИ

През 1970 г., инженерите са разработили уникална конструкция на моста с планетарен редуктор. Тази конструкция е широко призната заради своята надеждност, простотата, удобството в обслужването и разположението на колелата.

Традицията на създаването на високонадеждни планетарни предавки започва с монтирането на планетарни механизми от външната страна

на мостовата ос. Такава конструкция на моста позволява да прехвърлите цялата възможна мощност чрез голям, прецизен, планетарен механизъм.

Планетарните колела на механизма са окачени на лагери с голям диаметър, прикрепени директно към гредата на моста.

Цялата тежест пада върху гредата на моста, а не на предавателните механизми. Всички трактори от серия ННТ със задвижване на четирите колела са снабдени с крайни предавки, които предават в края на краищата цялата мощност към теглича.



По време на техническото обслужване на планетарния механизъм, той не се демонтира от трактора, което намалява времето за престой.

Ежедневната техническа проверка не отнема много време, защото е монтирана пробка за нивото на маслото в моста.

Механизмите могат да бъдат обърнати на 180° за по-дълъг живот.

ТРАНСПОРТНИ ПРЕХОДИ

Засетите площи на земеделските стопанства не трябва да бъдат обязательно компактно групирани. Някои от тях се намират на значително разстояние една от друга. В този случай възниква проблем от загуба на време за пътуване.

Трансмисията на тракторите ННТ е оптималното решение за намаляване на неоперативните разходи. Тя осигурява максимална скорост от 35 км/ч. в транспортен режим, което значително намалява времето, прекарано в пътуване от поле до поле.

КРУИЗ КОНТРОЛ

Съотношението на оборотите на двигателя и скоростта на трактора е много важно, за да се гарантира ефективността на модерната посевна техника. Круиз контрол е на разположение за всички модели от серията ННТ. Той позволява да се поддържа необходимата скорост или оборотите на двигателя за максимална мощност, въртящ момент или постоянна скорост на ВОМ.

Серия 2000 4WD 2335, 2375 (335, 375 к.с.)

Серия 2000 4WD. Трансмисия | 6

КОМФОРТ И ФУНКЦИОНАЛНОСТ

Вече 40 години тракторите Versatile се оборудват с мощните и надежни дизелови двигатели CUMMINS®. В тези двигатели се внедряват последните високотехнологични новости, с цел обезпечаване на продължителна и надеждна работа.



Мощни двигатели CUMMINS®

Моделите Versatile 2335 и Versatile 2375 са оборудвани с двигатели от серията QSM 11 (обем 10,8 л). Мощни, икономични, приспособени за работа в тежки условия – те са резултат от десетилетия развойна дейност. Имат надежен старт при екстремно студени условия, работят практически без дим, недостижим ресурс, минимален шум при високи обороти и опростен контрол.



Електронно управление на двигателя

Двигателите CUMMINS® са 6-цилиндрови от редови тип, с 24 клапана, турбокомпресор и охлаждане на състения въздух, което осигурява пълно и чисто изгаряне на горивото. Системата на впръскване под високо налягане и електронният блок за управление позволяват бърза реакция при промяна на условията на работа. Управляващият електронен блок е програмируем, което позволява избор на най-подходящия режим на работа.



Обем на резервоара и разпределение на теглото

Обемът на двата резервоара заедно е 927 л, което обезпечава дългата работа без прекъсвания за дозареждане. Двата резервоара имат еднакъв обем и са свързани помежду си със специална тръба. Зареждането е възможно и от двете страни на машината, тъй като и от двете страни има изведени гърловини. Самите резервоари се намират в централната част на трактора, което осигурява равномерното разпределение на теглото, независимо от количеството гориво в тях.

ТРАНСМИСИЯ – ДВА ВАРИАНТА СПОРЕД ВАШИТЕ ПОТРЕБНОСТИ

Механична трансмисия QUADSHIFT®

Механичната трансмисия QUADSHIFT® III 12x4 влиза в стандартното оборудване. Тази трансмисия е снабдена с три скоростни диапазона. Всеки от тях разполага с 4 синхронизирани скорости с плавно превключване. Предавателното число на скоростите е подбрано така, че да осигури гъвкавост и максимална производителност в критичния диапазон – от 4.8 до 12.8 км/ч.

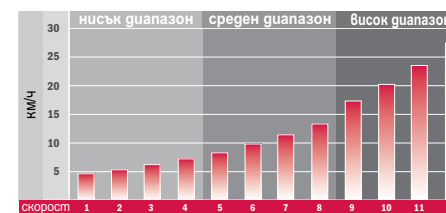


Автоматична трансмисия PowerShift®

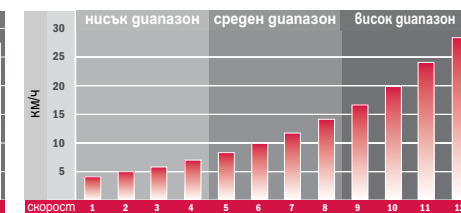
На всички модели от Серия 2000 може да се инсталира автоматична трансмисия КПП 12x2 PowerShift®. Смяната на предавките се осъществява от един лост, без използване на педала на съединителя.



СЪОТНОШЕНИЕ НА СКОРОСТИТЕ И ИЗБРАНАТА ПРЕДВКА: В НИСКИЯ, СРЕДНИЯ И ВИСОКИЯ ДИАПАЗОН



Диапазон на скоростите Quadshift®



Диапазон на скоростите Powershift®

Характеристики на трансмисията Powershift®

Автоматично превключване на скоростите	Осигурява автоматично превключване в зависимост от натоварването и скоростта на движение.
Последователно превключване на скоростите	Осигурява гладко, последователно превключване нагоре или надолу, когато държите лоста в дясна или лява позиция.
Импулсно превключване на скоростите	Едно движение на лоста наляво или надясно позволява смяна на една предавка нагоре или надолу.
Предварителна настройка на скоростта	От неутрално положение дава възможност за предварително задаване на скоростта. Тракторът ще започне да работи в съответствие с предварително зададената скорост.
Праволинейно совалково движение	Преместването на лоста на скоростите напред и назад, без използване на съединителя.



Еволвентните зъбни колела създават голям контакт между зъбите, което осигурява надеждно предаване на въртящия момент и намалява шума в трансмисията.

РАМА, МОСТОВЕ, ТЕГЛИЧ



По традиция, конструирането на най-надеждните мостове започва с позиционирането на планетарните механизми в крайните редуктори, към които се крепят колелата.



Конструкцията на моста позволява да прехвърлите цялата възможна мощност чрез голям, прецизен, планетарен механизъм. Планетарните колела на механизма са окачени на лагери с голям диаметър, прикрепени директно към гредата на моста. Цялата тежест пада върху гредата на моста, а не на предавателните механизми.

РЕДОВНО ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

По време на техническото обслужване на планетарния механизъм той не се демонтира от трактора, което намалява времето за престой. Ежедневната техническа проверка не отнема много време, защото е монтирана пробка за нивото на маслото в моста.



Опционалната блокировка на диференциала на предния и задния мост, включвана електрически от кабината, може да се използва, когато се работи на по-трудните участъци на полето.

ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА – СЪОТВЕТСТВАЩА НА СЪВРЕМЕННИТЕ ИЗИСКВАНИЯ

Хидравлична система HydraFlow® от затворен тип, чувствителна към натоварването (Closed Center Load Sensing Hydraulic System), обезпечава хидравличен поток само тогава, когато това е необходимо. Ако не е необходимо високо налягане в системата, тя преминава в режим на ниско налягане, създава резерв от мощност, който се използва за други цели.

Лостове за контрол на хидравличната система

Те са удобно разположени, което позволява да се управляват множество функции едновременно. В стандартната комплектация влизат 4 хидравлични извода, управлявани дистанционно. Всички клапани имат 4 режима: повдигане, неутрална, спускане и плаваща позиция. Управляващите уреди са оцветени различно, което спомага разчитането им. Лостовете може да бъдат фиксирани в неутрално положение, което не позволява прехода им в плаваща позиция или фиксирането им между плаваща и повдигната позиция за работа на хидравличния мотор.

Дистанционно управляемите секции на хидро-разпределителя, са разположени в задната част на трактора, и са цветно кодирани както и контролните органи в кабината. Хидравлични връзки осигуряват бързо и лесно свързване/изключване, дори под налягане. Вътрешното изравняващо налягане помага да се сведат до минимум загубите при изключване.



Въртящите се регулатори позволяват плавно и точно регулиране на хидравличния поток.



Удобно разположена на ясната конзола на кабината, секцията на хидро-разпределителите позволява лесен контрол на теглича и удобно прикачване към хидравличната система на навесни устройства, като по този начин осигуряват ефективно използване на цялата конструкция.



Серия Row-Crop

190, 220, 250, 280, 305

(190, 220, 250, 280, 305 к.с.)



УНИВЕРСАЛНОСТ

За тези трактори винаги има работа. Те са натоварени през цялата година, при това, години наред. Row-Crop – това е универсална машина с мощност на двигателя от 190 до 305 к.с., която е предназначена за широка гама от селскостопански дейности – от засяване до транспортиране. Всички модели са оборудвани с икономични двигатели Cummins, адаптирани за работа в тежки условия. Ефективната трансмисия и хидравлика осигуряват отлична производителност при агрегиране с всякакви съвременни прикачни и навесни инвентари.

Тракторът е максимално удобен и интуитивно разбираем в управлението, което се дължи на оптималното съотношение на простотата и ефективността на техническите решения.

Почти 40 години компания Cummins е надежден партньор и доставчик на двигатели за тракторите VERSATILE. Тракторите от тази серия са оборудвани с високонадеждни двигатели Cummins QSB 6.7 (190/220) и QSC 8.3 (250/280/305).



ОСНОВНИ ОСОБЕНОСТИ НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ ДВИГАТЕЛИ CUMMINS ЗА СЕРИИ ROW-CROP:

- система на впръскване под високо налягане;
- гюзата е разположена в центъра на цилиндъра;
- пълен електронен контрол на работа на двигателя;
- възможност за работа с биодизел гориво B20 (QSC);
- намалено ниво на шума;
- интервал на смяна на маслото – 500 ч.

Максималният въртящ момент се постига в диапазона 1400–1500 об/мин, а неговият запас е повече от 30%, което гарантира стабилна работа при различните натоварвания.

Всички двигатели са специално оборудвани с турбокомпресор и охладител на въздуха за по-добро изгаряне на горивото и повишаване на мощността.

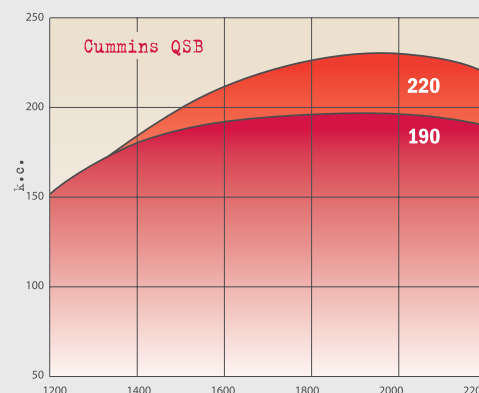
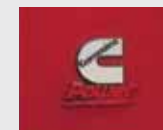
Горивният филтър е с вграден воден сепаратор,

който изключва навлизане на вода/примеси в горивната помпа.

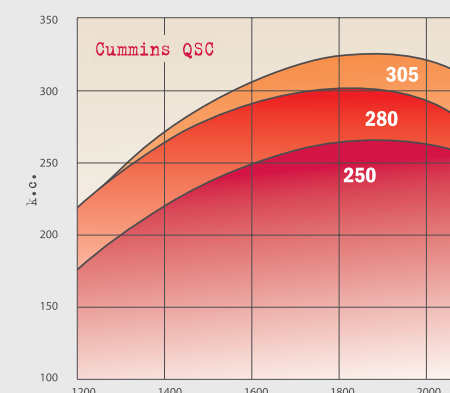
Горивото се впръсква под налягане от около 300 atm от инжекционна система, произведена от BOSCH, като по този начин осигурява най-добри условия за разпръскване на горивото и смесването му с въздух за пълно изгаряне.

Вентилаторът за охлаждане се задейства от ремък с многократен V-профил с автоматично обтягане. Скоростта на въртене на вентилатора зависи от температурата на двигателя, като по този начин поддържа оптимална температура и намалява консумираната от него мощност.

МОДЕЛ	190	220	250	280	305
Модел и раб. обем	Cummins QSB 6,7 л.		Cummins QSC 8,3 л.		
Максимална мощност	195 к.с.	230 к.с.	265 к.с.	302 к.с.	322 к.с.
Номинална мощност	190 к.с.	220 к.с.	250 к.с.	280 к.с.	305 к.с.
Запас от въртящ момент	51%	33%	37%	42%	34%



Обороти на двигателя



Обороти на двигателя

ЕФЕКТИВНА ТРАНСМИСИЯ И ИЗУМИТЕЛНА МАНЕВРЕНОСТ

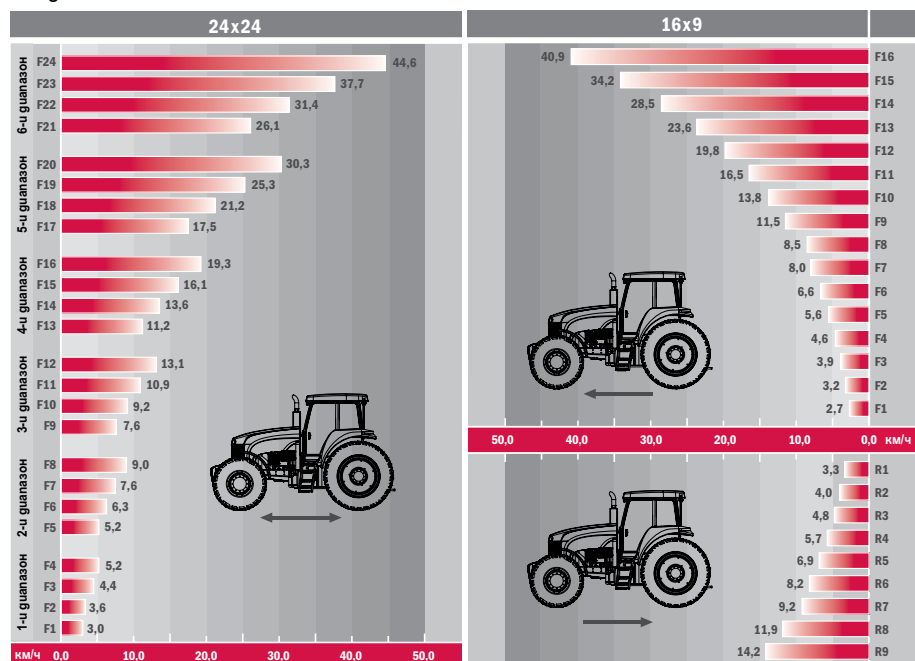
ОСНОВНИ ПРЕДИМСТВА НА СКОРОСТНАТА КУТИЯ:

- еднократно превключване на скоростите;
- последователно превключване на скоростите;
- движение напред;
- програмируемо превключване на скоростите нагоре/надолу;
- автоматичен избор на скоростите;
- програмируем ход назад.



190–220 к.с. Шест диапазона по 4 скорости във всеки диапазон образуват 24 скорости напред и 24 скорости назад. Предавателните числа на трансмисията са избрани така, че в рамките на основния работен диапазон (7,5–13,5 км/ч) превключването на скоростите да е без използване на съединителя. Максималната скорост на движение е 45 км/ч.

250–305 к.с. Удобната програмируема 16-скоростна кутия Full Powershift 16x9 е с шест предавки, които се превключват под товар в основния работен диапазон, от 6 до 14 км/ч. Скоростите се превключват с един лост, без да е необходимо използването на съединителя.



Късата база осигурява висока маневреност (радиус на завиване по-малък от 4 м). По желание на клиента тракторите могат да бъдат окомплектовани с предни мостове ULTRAsteer, които намаляват радиуса на завиване до 2,1 м. По-високата маневреност на полето намалява времето на непроизводителност при завиване и намалява разхода на гориво.



Преген мост ULTRAsteer. Въртят се не само колелата, но и самият мост. ULTRAsteer съкращава радиуса на въртене, като по този начин увеличава ефикасността.

Задният мост е оборудван с електронно заключване на диференциала, което е предназначено да предотврати буксуването на задвижващите колела при тръгването на трактора от място, ускорение при влажна почва, и засилено вътрешно планетарно предаване за предаване на въртящия момент от трансмисията към колелата. В стандартна конфигурация предният мост е оборудван с диференциал с ограничено самозаклучване.

При монтажа на допълнителна система за контрол на буксуването (TCS) и блокировка на диференциала на предния мост на трактора се демонстрира максимална производителност. Всички трактори с TCS система могат да бъдат специално оборудвани с двойни предни колела за увеличаване на сцеплението и проходимостта. Ефектът от системата за контрол на буксуването може да бъде оценена от оператора при тежки полски условия: повишена влажност и неравности на почвата.

Задният мост е оборудван с усилен вътрешен планетарен предавател за предаване на въртящия момент от трансмисията на колелата.

3-ТОЧКОВ НАВЕС

В базовата конфигурация е включена 3-точкова навесна система CAT III с подемност 5670 кг. Подвижната конструкция и куки с автоматично заключване позволяват лесно прикачване на инвентар без помощта на втори механизатор.

Специалният режим за електронно копиране на релефа на съответните терени позволява работа при максимална продуктивност на зададена дълбочина на обработка.



За удобство на оператора бутоните за управление на вдигане/спускане са дублирани на задните калници на трактора.

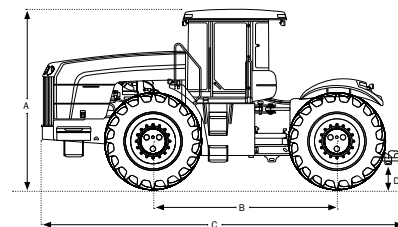
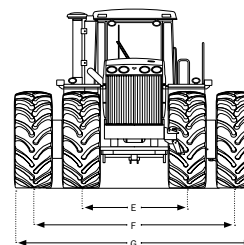
Опционално на 3-точковия навес може да се монтира теглич Quick-Hitch, който облекчава агрегирането с инвентар.



СЕРИЯ HIGH HORSEPOWER TRACTOR

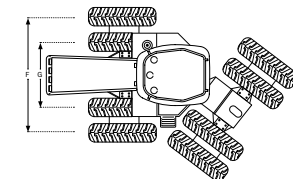
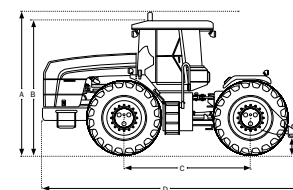
	435	485	535	575
Двигател				
Двигател модел	CUMMINS QSX15			
Тип на двигателя	6-цилиндров дизелов двигател с Турбокомпресор VGT			
Работен обем, л	15,0	15,0	15,0	15,0
Мощност на двигателя	435 к. с. (324 кВт)	485 к. с. (362 кВт)	535 к. с. (399 кВт)	575 к. с. (423 кВт)
Допълнителен запас от мощност	7% при 1800 об/мин	7% при 1800 об/мин	7% при 1800 об/мин	6% при 1800 об/мин
Максимална пикова мощност на двигателя	470 к. с. (345 кВт)	525 к. с. (392 кВт)	580 к. с. (427 кВт)	610 к. с. (449 кВт)
Запас от въртящ момент	35 % при 1400 об/мин	35 % при 1400 об/мин	35 % при 1400 об/мин	30 % при 1400 об/мин
Максимален въртящ момент	2000 Нм	2240 Нм	2442 Нм	2542 Нм
Горивна система				
Обем на резервоара	1325 л			
Трансмисия				
Трансмисия Quadshift	механична трансмисия Quadshift 12x4 синхронизирана			—
Трансмисия Powershift	автоматична трансмисия Caterpillar 16x4			
Максимална скорост	с трансмисия Quadshift: 35 км/ч / трансмисия Powershift: 39 км/ч			
Мостове				
Външни планетарни предавки VERSATILE	стандартни или усилен			усилени
Блокаж на диференциала	○	○	○	●
Спирачки	двойни дискови спирачки			
Хидравлични спирачки за ремарке	○	○	○	●
Хидравлични изводи				
Тип	Load Sensing System - Затворен център (чувствителна към натоварване)			
Капацитет	208 л/мин (55 GPM)	208 л/мин (55 GPM)	208 л/мин (55 GPM)	—
— система High Flow (опция)	303 л/мин (80 GPM)			
Управление на хидравличните клапани				
— механични	● 4 ; ○ 6	● 4 ; ○ 6	● 4 ; ○ 6	—
— електрохидравлични	● 4 ; ○ 6 или 8	● 4 ; ○ 6 или 8	● 4 ; ○ 6 или 8	6
Максимално налягане в системата	(197 бар) 2900 PSI			
Теглич / ВОМ				
Максимален товар на задната ос	4082 кг			
Усилен теглич (опция)	5443 кг			
Диаметър на теглича	51 мм	● 70 мм ○ 51 мм		
Силоотводен вал (опция)	диаметър на вала 44,5 мм, 20 шлица , 1000 об/мин			
● стандарт ○ опция — не се предлага				

СЕРИЯ HIGH HORSEPOWER TRACTOR



Габарити	435	485	535	575
A. Височина до върха на ауспуха		3940 мм		
B. Междуосие		3930 мм		
C. Дължина без допълнителни тежести		7630 мм		
D. Просвет под теглича		556 мм		
E. Колея – вътрешни гуми		2250 мм		
F. Колея – външни гуми		4004 мм		
G. Обща ширина на колелата*		4720 мм		
Височина на кабината		3980 мм		
Радиус на завой (със стандартни гуми)		4860 мм		
Общото тегло на трактора с базова конфигурация *	19 050 кг		20 729 кг**	
Максимално тегло	19 790 кг	22 070 кг	24 340 кг	26 140 кг
Резервоари (вместимост)				
Обем на резервоара		1325 л		
Маслен обем (с филтъра)		44 л		
Охладителна система		83 л		
Хидравлична система		113,6 л		
Заден мост/Преген мост (всеси)		57 л		
Резервоар чистачки		3,8 л		
*Стандартното оборудване на тракторите включва ръчна трансмисия 12x4 Quadshift® III, двойни гуми 710/70R42, стандартен теглич, без гориво в резервоара, без оператор, без допълнителен хардуер, без тежести (течни или твърди).				
** Тегло на трактор с 800/70R38 гуми и автоматична трансмисия.				

СЕРИЯ 2000 4WD



Габарити, мм	
A. Височина до върха на ауспуха	3720
B. Височина до върха на кабината	3450
C. Междуосие	3540
D. Обща дължина	6750
E. Клиренс	430
F. Колея – външни колела	3260
G. Колея – вътрешни колела	1830
Радиус на завиване (с базови гуми)	4860
Диаметър на завой (с базови гуми)	9730

СЕРИЯ 2000 4WD

Модел	2335	2375
Дизелов двигател Cummins®	QSM11 с турбокомпресор и функция круиз контрол	
Максимална мощност в кВт		
(мощност при 2100 об./мин, к.с.)	250 (335)	280 (375)
Обем на двигателя, л	10,8	10,8
Горивна система/всмукателната система	Електронно впръскване на горивото/въздушно охлаждане, двоен въздушен филтър	
Трансмисия 12x4 Quadshift® III	Механична, 12 скорости напред, 4 - назад 3 диапазона с четири синхронизирани предавки във всеки	
Трансмисия 12x2 Powershift®	Автоматично, 12 скорости напред и 2 - назад Електрехидравличен съединител (опция)	
Тип хидравлична система	Load Sensing (Чувствителна към натоварване) система със Затворен център. Максимално натоварване от 200 бара (2900 PSI), с 4 контролирани от кабината хидравлични изводи	
Дебит на хидравличната течност при номинална честота на въртене на двигателя	170 л / мин	
Мостове Buhler Versatile	С външни планетарни предавки и диференциали EATON	
Посилени мостове	опция	опция
Теглич	51 мм	51 мм
BOM (опция)	1 000 об./винт с диаметър 44,5 мм, 20 зъба; многодисков мокър съединител и спирачка	
3-точков навес (опция)	Категория IVN, конвертируем в категория III Стандартен капацитет 5900 кг	
Акумулатори	3 акумулатора, сухи, 625CCA	
Алтернатор	12V 130A	
Осветление	2 работни светлини на предната решетка, 2 работни светлини на предните калници, 4 работни светлини на задните калници	
Огледала	Огледалата са разположени във вътрешността на кабината	
Общото стандартно тегло на трактора*	11 690 кг	11 690 кг
Два резервоара за гориво (капацитет)	871 л	
Маслена система (с филтър)	36,7 л	
Охладителна система	55 л	59 л
Хидравличен резервоар	75,7 л	
Скоростна кутия Quadshift®, без BOM	37,9 л	
Скоростна кутия Powershift®, без BOM	47,4 л	
Заден/преден мост, стандартен	42 л	
Заден/преден мост, подсилен	51 л	
Климатична система	2,3 ± 0,1 кг / обем на хладилния агент в системата: 307,5 мл	
Резервоар чистачки	3,3 л	
* Общото стандартно тегло на трактора се състои от: механична трансмисия Quadshift 12x4 ® III, двуйки кола 520/85 R42, стандартен навес, без гориво в резервоара, без оператор, без допълнителен хардуер, без тежести (течни или твърди)		

СЕРИЯ ROW-CROP

Двигател	190	220	250	280	305
Тип двигател	6-цилиндров дизелов двигател с турбо, интеркулер и електронно впръскване на горивото				
Модел на двигателя	Cummins QSB 6,7	Cummins QSB 6,7	Cummins QSC 8,3	Cummins QSC 8,3	Cummins QSC 8,3
Мощност на двигателя, кВт (к.с.)	140 (190)	162 (220)	184 (250)	206 (280)	224 (305)
ВОМ мощност, кВт (к.с.)	116 (155)	134 (180)	147 (200)	166 (225)	184 (250)
Горивна система					
Cruise Control / охлаждане на горивото	— / •	— / •	• / •	• / •	• / •
Трансмисия					
Тип трнасмисия	Полуавтоматична скоростна кутия (6 диапазона / 4 предавки)		Powershift автоматична трансмисия		
Брой скорости	24 напред, 24 назад, 45 км/ч		6 напред, 9 назад, 40 км/ч		
Програмируем преден ход	—	—	•	•	•
Хидравлична система					
Хидравлична система	Load Sensing (Чувствителна към натоварване) система със Затворен център, 200 бара (2900 PSI) налягане				
Дебит на хидравличната течност при номинална честота от 2100 об./мин	Стандарт: 113 л/мин.		Стандарт: 117 л/мин. Опция: системата HydraFlow® Plus 208 л/мин		
Брой двуйки хидравлични изводи	Стандартно: 3 (цветово обозначени); Опция: 4 (цветово обозначени)				
Мостове					
Колея			1524-2235 мм		
-Преден мост			1524-2235 мм		
-Заден мост	1524–2446		1524 до 3251мм (полуоси)		
3-точков навес			Категория III		
Стандартен капацитет на повдигане (SAE)			5670 кг		
ВОМ					
Обороти	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
Диаметърът на силоотводния вал (540 об/мин)	34,9 мм – 6 шлицов				
Диаметърът на силоотводния вал (1000 об/мин)	34.9 мм - 21 шлицов, 44.5 мм - 20 шлицов				
Габарити					
Височина до върха на кабината	3070 мм	3070 мм	3175 мм	3175 мм	3175 мм
Височината на върха на ауспуха	3150 мм	3150 мм	3190 мм	3190 мм	3190 мм
Клиренс	471 мм				
Колесна база					
Стандартен преден мост	3000 мм	3000 мм	3175 мм	3175 мм	3175 мм
Преден мост Ultra Steer®	3150 мм	3150 мм	3190 мм	3190 мм	3190 мм
Дължина					
Стандартен преден мост (без тежести)	3000 мм	3000 мм	3075 мм	3075 мм	3075 мм
Преден мост Ultra Steer®	—	—	3185 мм	3185 мм	3185 мм
Резервоари (вместимост)					
Резервоар за гориво	405 л	405 л	416 л	416 л	416 л
Картер на двигателя	16.7 л	16.7 л	22.7 л	22.7 л	22.7 л
Хидравлична система	80 л	80 л	120 л	120 л	120 л
Охладителна система	26 л	26 л	36 л	36 л	36 л
• стандарт	о опция	— не се предлага			

НОВИНА ! ОЩЕ ПОВЕЧЕ МОЩНОСТ!



През 2013 година Versatile ще представи новата серия трактори Versatile C3 – машини, които продължават славните традиции на мощните трактори от серия ННТ. Новите трактори се отличават с двигатели Tier 4 с мощност 350-550 к.с. и модернизирана трансмисия. Освен това ще бъде представена системата за GPS навигация V-PAS.



Съвременен дизайн и лесно за разчитане табло



Панелът за управление и всички контролни уреди са разположени в обсега на оператора



Кабините на тракторите от серия C3 се отличават с повишен комфорт и отговарят на най-високите изисквания.